



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Oktober 2021

Folketingets åbning, landbrugsaftale og Venstres landsmøde

Der har været mange begivenhedsrige dage i oktober. Folketingets åbning var en af disse særlige dage. Denne festdag for demokratiet er en skøn tradition, som mine kolleger og jeg igen i år fejrede den første tirsdag i oktober.

I oktober kom landbrugsaftalen endelig på plads med 3 mia. kr. ekstra afsat til den grønne omstilling af landbruget. De blå partier stod fast ved, at vores stærke landbrug ikke skal fodres med sin egen EU-støtte. Landbruget stod til at skulle betale regningen for den grønne omstilling, hvilket ville have været katastrofalt. Vi har undgået at miste 14.000 arbejdspladser, som især ville have været til skamme for vores landdistrikter. Dansk landbrug skal fortsat være foregangsland for resten af verden, med grøn omstilling og dyrevelfærd. Den brede landbrugsaftale med blåt aftryk er helt klart et af højdepunkterne for oktober måned.

Venstres landsmøde var som sædvanligt en stor oplevelse. Temaet ”mere frihed – flere muligheder” blev sat på dagsordenen af en veloplagt V-formand Jakob Ellemann Jensen i en forrygende tale. Regeringen begrænser det frie valg i Danmark, hvilket giver borgerne færre muligheder. Det er en sørgelig udvikling, som vi skal væk fra. Det frie valg vil Venstre fortsat kæmpe videre for. Det har vi heldigvis rig mulighed for i forbindelse med kommunal – og regionrådsvalget. Her har vi utrolig mange gode og engagerede V-kandidater landet over.

Feltbesøg hos Demstrup vognmandsforretning

Det var en udsøgt fornøjelse at besøge den store vognmandsforretning Demstrup Autotransport. Det er en ambitiøs midtjysk transportvirksomhed med 110 lastbiler og 130 dygtige medarbejdere. Her tænker man på miljøet med næsten 100 procent genbrug af de enorme mængder vand, der bruges til vask af lastbiler og tanke. Demstrup Autotransport har fat i den lange ende, hvad angår bæredygtighed.



Udgang er uacceptabel

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Så er den igen gal med kriminelle udvisningsdømte fra udrejsecentret Kærshovedgård ved Bording. Denne gang er der begået groft hjemmerøveri og vold.

Det er totalt uacceptabelt, at disse afstumpede personer kan forlade udrejsecentret og sprede rædsel og utryghed. Regeringen har lovet handling. Intet sker.

Det er på høje tid at smide fløjlshandsken.

Alle juridiske muligheder for udsendelse til deres hjemlande med tvang skal genundersøges.

I mellemtiden skal de kriminelle holdes forsvarligt bag lås og slå uden mulighed for at lave mere kriminalitet. Ingen udgang.

Desuden skal regeringen indfri løftet til midtjyderne om, at de kriminelle udvisningsdømte flyttes væk fra Kærshovedgård.

Nok er nok!

Det er på høje tid at smide fløjlshandsken.

Walk and talk ved Søndersø i Viborg

Der skal lyde en stor tak til Kristina Roest Brogaard fra High:five, som under den raske travetur satte mig grundigt ind i arbejdet med at give straffede unge en ny chance for at få et arbejde og leve et liv uden kriminalitet. Det er godt for det unge menneske, som kommer på ret køl. Det er også godt for samfundets sikkerhed og den økonomiske besparelse.



Folketingets åbning

Folketingets åbning d. 5 oktober var en helt særlig festdag. Her fejrede vi vores folkestyre i stor stil. Dagen bød på godt selskab og festligheder. Det var dejligt at se gode kollegaer i slotskirken og i folketingssalen. Det var også interessant at lytte til statsministerens åbningstale.

I kølvandet på Folketingets åbning fejrede vi endvidere "Folketingets Øl-åbning" i regi af Folketingets Øl Laug.

Vi smagte på den gode øl "Humlen i folkestyret", brygget på Grauballe Bryghus i Silkeborg af undertegnede oldermænd og viceoldermænd Rasmus Horn. Vi smagte også på den udmærkede øl fra Veteran Kompagniet på Sydsjælland – brygget af brave veteraner, der har været udsendt for Danmark. Tak til min gode ven og kollega Jacob Pantan.



P4-interview - gang i hjulene

På åbningsdagen var jeg sammen med min gode kollega Thomas Jensen inviteret til et interview om lastbilerne på vejene. Det er positivt, at Danmark har gang i hjulene, og at vi kan se mange lastbiler på vejene. Lastbilerne skal have noget grønt i tanken på sigt, og en bedre infrastruktur skal på plads.



Bred landbrugsaftale med vigtigt blåt aftryk

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Lange og hårde forhandlinger i Finansministeriet er glædeligvis endt med en bred landbrugsaftale, der takket være et solidt blåt aftryk sikrer gode og stabile rammer for vores vigtige fødevareerhverv. Aftalen indebærer, at landbruget skal reducere drivhusgasudledningerne med op til 7,4 mio. t. CO2 frem mod 2030. Når vi har så store ambitioner for den grønne omstilling af landbruget, så er det også vigtigt, at vi investerer i landbruget. Derfor er det en rigtig god nyhed, at vi med aftalen har fået tilført 3 mia. kr. til investering i erhvervets grønne omstilling. Det har været afgørende for Venstre hele vejen igennem, at Danmark ikke taber arbejdspladser og at dansk landbrug fortsat skal være førende i produktion af gode fødevarer til verdensmarkedet. Udover de mange flere kroner investeret i den grønne omstilling, så har vi også fået sikret, at reglerne om efterafgrøder skal efterses, og at spildevand også tages med, når der skal sikres et godt vandmiljø. Vi har desuden aftalt udtagelse af 100.000 hektar lavbundsjord i landbrugsaftalen til gavn for klimaet. Det er store fremskridt, når man tænker på, hvordan statsministerens arrogante og nedslående udmelding lød for nogle måneder siden. 14.000 arbejdspladser var i skudlinjen, og landbruget stod til at skulle fodres med sin egen hale EU-støtte for at nå den grønne omstilling. Vi har stået fast sammen med de andre blå partier, og det får stor betydning for danske arbejdspladser. Det danske landbrug skal fortsat udvikles - og ikke afvikles. Derfor er den brede

landbrugsaftale en rigtig god nyhed. Dansk landbrug kan nu blive ved med at være i front med produktionen af bæredygtige fødevarer af høj kvalitet. Danmark viser nu resten af verden, at vi har viljen til at investere i vores bæredygtige og stærke landbrug.

Dansk Vejforening

Der var godt gang i årets vejpolitiske debat i regi af Dansk Vejforening. Trafikken i Danmark stiger, fordi vi har godt gang i hjulene. Det var spændende at blive endnu klogere på den danske trafik.



40 år i folkestyrets tjeneste

Det var en sand fornøjelse at fejre min gode ven og partifælle Bertel Haarders 40 års jubilæum i Folketinget. En enestående flot præstation. Bertel, du er en højt respekteret, klog og myreflittig hædersmand. Stort tillykke, Bertel. Du er en sand hædersmand!



Feltbesøg ved Rindsholm

Stort tak til V-byråds kandidat i Viborg kommune, Jakob H. Harritz, og de engagerede lokale borgere fra Rindsholm og Bruunshåb, som inviterede mig til at se nærmere på det påtrængende behov for et hankeanlæg ved Rute 26 i forbindelse med en ny kommunal østlig omfartsvej ved Viborg. Dejligt at få syn for sagen ude i terrænet.



50 års jubilæum i Bjerringbro

I oktober var jeg i Bjerringbro for at gratulere entreprenørfirmaet Svend E. Madsen med 50 års jubilæet. En god, velrenommeret og stabil familievirksomhed, hvor tredje generation er begyndt at tage over. Måske bliver mit eget barnebarn, Karl Emil, en del af fjerde generation i firmaet - han er i hvert fald allerede glad for gravemaskiner. Stort tillykke med jubilæet.



Venstres landsmøde

Jeg havde en skøn weekend i Herning, hvor Venstres landsmøde blev afholdt i oktober. Jeg fik blandt andet hilst på Venstres fhv. formand Anders Fogh Rasmussen, som jeg havde den store ære af at afløse som V-kandidat i Viborgkredsen i 1999. Det store tema for landsmødet var mere frihed – flere muligheder, hvilket vi virkelig har brug for i Danmark. Stort tak til formand Jakob Ellemann-Jensen for den rammende tale, og til de 1800 brave venstrefolk fra nær og fjern. Vi skal have mere frihed og flere muligheder. Det frie valg indenfor



uddannelse, sundhed og ældrepleje er uhyre vigtigt. Stort tak til formanden for at sætte dette på dagsordenen i talen.

Motorvej til Viborg – ikke en forvokset landevej

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Jeg har den dybeste respekt for, at vi i et frit land som Danmark har vidt forskellige meninger om, hvad der er det bedste for vores land eller lokalområde. Og at vi hver især kæmper for forskellige mål og løsninger. Det gælder også for den trafikale infrastruktur. Jeg noterer mig, at ikke alle jubler over beslutninger om, at Viborg inden for en overskuelig årrække bliver motorvejsby. Det gælder bl.a. gruppen "Grønne veje til Viborg", der i stedet for en hærvejsmotorvej ønsker sig en udvidet udgave af Rute 13.

Jeg har personligt kæmpet i mere end 15 år for at fremme en jysk parallelmotorvej, der skal fremtidssikre vejkapaciteten nord-syd i Jylland samt sikre fornyet udvikling og jobskabelse. Ikke fordi, denne sag er en personlig kæphest. Men fordi det er en klokkeklart løfte, jeg har givet vælgerne siden min indtræden på tinge i 2005. Og det har været et langt sejt træk, hvor mange gode kræfter – ikke mindst her på Viborgegnen har bakket mig op med fire gange genvalg. Fordi de ønskede den fremgang for Viborg, som en trafiksikker motorvejsforbindelse uden tvivl vil medføre. Andre har modarbejdet projektet. Og det er i sin skønneste orden – sådan må det være i et demokrati.

Nu har vi så nået en historisk milepæl ved at et meget bredt flertal i Folketinget (alle partier minus Enhedslisten og Alternativet) har indgået en bindende politisk aftale om udbygning af Danmarks trafikale infrastruktur. I denne aftale står bl.a.: *"Midtjysk motorvej. Parterne er enige om at reservere en ramme på 3,9 milliarder kroner til anlæg af en motorvej fra Løvel ved Rute 13 nord for Viborg til Rute 13 ved Klode Mølle nord for Bording. Der afsættes 65 millioner kroner til en VVM-undersøgelse af projektet, som omfatter både linjeføringer øst og vest om Viborg. Når VVM-undersøgelsen foreligger, mødes parterne og tager endelig stilling til linjeføringen for projektet".* Det står således tindrende klart, at der bliver anlagt en MOTORVEJ – ikke blot en udvidelse af Rute 13. Fordi der er et veldokumenterede behov set i det lange lys jævnfør den foreliggende forundersøgelse. Desuden er det den løsning, der sikrer, at Viborg ikke sækker bagud af dansen i forhold til fx Silkeborg, Herning og Randers. Beslutning om motorvej ER truffet af et meget bredt politisk flertal. Viborg får motorvej – og ikke en forvokset landevej.

Det er naturligvis helt i orden at være imod den trufne beslutning om motorvej. Men det kan alligevel godt undre, at lokale debattører, der normalt bekender sig til partier i forligskredsen, fx De Radikale og SF, ikke anerkender en indgået politisk aftale i folkestyrets bedste tradition. Glæd jer dog over de fordele og den fremgang, som den nye motorvej vil give egnen – og resten af Danmark - frem for at tale dette visionære og nødvendige projekt ned under gulvbrædderne med tynde argumenter. Lad nu være med at stikke borgerne blå i øjnene ved at tale om udvidelse af Rute 13, når 90 pct. af folketinget HAR aftalt, at Viborg bliver motorvejsby. På Christiansborg står brede politiske aftale ved magt.

Fremadrettet bør vi samle alle gode kræfter om at få VVM-undersøgelsen gennemført så hurtigt som muligt, så "motorvejsramte" lodsejere øst og vest for Viborg får vished. Og så kommunen kan komme til at detailplanlægge forbindelsesveje, nye udstykninger m.v. i vished om, hvor motorvejen vil forløbe. I forbindelse med det kommende folketingsvalg skal vi satse på en blå regering, der kan sætte endnu mere turbo på anlæggelsen af både hærvejsmotorvejen og udvidelsen af Rute 26 mod Aarhus. Hullerne i Hærvejsmotorvejen skal lukkes (Klode Mølle – Give samt Billund – Haderslev), og udvidelsen af Rute 26 skal fremrykkes markant. Dette valgløfte kan vi blå indfri, for vi er ikke indhyllet i den såkaldte togfond og de 10 milliarder kroner, der er reserveret til en fuldkommen overflødig ny jernbane i Østjylland. Disse mange penge skal i stedet bruges hurtig færdiggørelse af påtrængende vejprojekter. Og nej – veje er ikke "sorte" i fremtiden. De bliver grønne fordi fremtidens biler vil køre på klimavenlige drivmidler såsom biogas, bioetanol, biodiesel, el og brint. Og ja, der bliver taget meget stort hensyn til natur, miljø og støjbekæmpelse når motorvejen anlægges. Hvor der er vilje, er der vej!

Feltbesøg ved Bella Centret

Oktober bød også på et spændende feltbesøg ved Bella Centret. Her fik jeg lejlighed til at se "Fremtidens skolevogn".

Stort tak for et interessant kig ind i en fremtid med optimeret køreuddannelse ved hjælp af avanceret virtuel teknologi.



Feltbesøg hos Arsenalet ved Viborg Kaserne

En solskinsrig dag i oktober besøgte jeg Arsenalet på Viborg Kaserne, hvor jeg blandt andet fik mulighed for at hilse på Jyllands-Postens nye lokalredaktion i Viborg. Jeg kunne ikke undgå at mindes min tid som officer ved Prinsens Livregiment ved Viborg Kaserne. I særdeleshed mindes jeg min gode ven og regimentskammerat, afdøde oberst Jens Chr. Lund, der fuldt berettiget har fået opkaldt en plads på kasernen efter sig. En sand hædersmand.



Valgkamp i Viborg

I anledning af kommunalvalget åbnede Venstres valgbutik i Viborg. Her kunne man møde de dygtige og engagerede lokale V-kandidater i butikken. Man kunne også tage en tur med "Venstre-Ekspressen" rundt i Viborgs gader. Rigtig god valgkamp frem mod valgdagen d.16 november.



Feltbesøg og dialog på Jyllandsringen

Jeg havde glæden af at deltage i et konstruktivt dialogmøde mellem gruppen af støjramte naboer, Silkeborg Kommune og FDM. Der hersker ingen tvivl om behovet for motorbaner og køretekniske anlæg i vores samfund. På den anden side set skal der tages skyldigt hensyn til naboerne. Stort tak for en fornuftig dialog, som vil fortsætte fremover.



Jernbanehøjbroen over Kielerkanalen i Rendsborg

I oktober besøgte jeg den imponerende jernbanehøjbro over Kielerkanalen i Rendsborg. Det vakte gode minder om den store NATO øvelse Bold Guard i 1986, hvor jeg selv som kampvognsdelingsfører passerede broen med 20 Leopard 1A3 kampvogne fra PLR og JDR, og to passagervogne til beslutningerne - trukket af to MZ lokomotiver.



Chaufførmangel kræver handling

Læserbrev:

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Glædeligvis er beskæftigelsen tårnhøj og ledigheden er faldet til det laveste niveau i 12 år. Det er godt for vores fælles økonomi. Til gengæld er der inden for en række brancher opstået en alvorlig mangel på arbejdskraft, så mange virksomheder må sige nej til ordrer. Ikke mindst er der stor mangel på faglærte og håndværkere landet over. Men også inden for transportområdet er der store problemer. Jeg får dagligt meldinger fra vognmænd om mangel på chauffører til lastbiler, busser og taxier. Og tal fra Danmarks Statistik viser, at andelen af landtransportvirksomheder, der oplever mangel på arbejdskraft, er steget fra 10 pct. i 2020 til 40 pct. i 2021. Det er en alvorlig udvikling, der hæmmer den uhyre vigtige transport af både personer og gods. Lastbilerne er afgørende for landets produktion og butikernes forsyning med varer. Busserne og taxierne er afgørende for persontransporten rundt i landet. Denne situation kalder på resolut politisk handling. Tænk blot på behovet for taxier landet over op til den stundende jul, hvor rigtig mange skal transporteres sikkert

hjem efter en munter julefrokost – også udenfor storbyerne. Og vi skulle nødtig komme over i britiske tilstande, hvor hæren måtte sættes ind for at forsyne tomme tankstationer.

Derfor har Venstre indkaldt transportminister Benny Engelbrecht i samråd for at få afdækket, hvilke initiativer regeringen vil tage her og nu samt på længere sigt for at afhjælpe chaufførmanglen. Venstre er som bekendt et konstruktivt og løsningsorienteret parti, der ikke blot kritiserer og peger fingre. Derfor agter vi selv at byde ind med en vifte af forslag, der kan bidrage til løsning. For det første bør vi blive bedre til at rekruttere de unge til transportbranchen. Konkret kunne man sænke aldersgrænsen for chauffører på 21 år til fx 19 år på visse betingelser. Det kunne få flere i folden inden de træffer andre valg. For det andet bør vi blive bedre til at holde på de ældre chauffører – fx ved at de fremover må tjene penge ved at køre nogle dage om måneden uden at blive trukket i deres folkepension. For det tredje skal der ske en markant forbedring af sagsbehandlingen hos Færdselsstyrelsen af førerkort, hvor ventetiden er alt for lang for personer med diabetes og andre sygdomme. For det fjerde skal vi snarest have løst problemet med voldsom mangel på køreprøver. For det femte kunne man give erfarne chauffører merit, så de kan starte med at køre næsten fra dag til dag uden langvarige kurser. For det sjette foreslår Venstre, at transportministeren invitere arbejdstagere og arbejdsgivere til en trepartsdrøftelse med det mål at afhjælpe chaufførmanglen. Men vi er også åbne overfor andre forslag. En ting er sikkert. Det skader borgerne og vores samfund, hvis den alvorlige chaufførmangel fortsætter. Hvor der er vilje, er der vej!

Feltbesøg på Thyborøn havn

Jeg havde glæden af at besøge Thyborøn havn. Stort tak til borgmester Erik Flyvholm og byrådsmedlem Steffen H. Damsgaard, som satte mig grundigt ind i status for Thyborøn Havn. Her er der vind i sejlene. Der er dog behov for bedre baglandsinfrastruktur i form af en omfartsvej ved Klinkby og Tørringhuse. Der er kraftig trafik af lastbiler, der har ærinde på havnen. Den foreliggende forundersøgelse fra 2012 bør opdateres snarest.



Feltbesøg på stationen i Lemvig

I oktober havde jeg også fornøjelsen af et besøg hos Midtjyske Jernbaner (VLTJ) på Lemvig Hovedbanegård. Stort tak til Martha Vrist og Arne Lægaard, der orienterede mig om situationen og fremtidsplanerne hos "Danmarks grønneste jernbane". Fra 2025 køres med 7 nye batteritog til erstatning for de nuværende Y-tog og Desiro-tog. Det er også en glædelig nyhed, at der etableres en lækker cykelparkering med opladning fra solcellestrøm.



Samme dag besøgte også Struer, hvor jeg tog en tur med Arriva toget mellem Struer og Hvidbjerg. Det var et interessant feltbesøg i godt selskab sammen med Mads Jakobsen, John Vangsgaard, Marianne Bredal og en række andre lokale Venstre-folk, der vil sætte fokus på den uacceptable togdrift på Thy-banen. Det er uhyre vigtigt og et ubetinget krav, at vores tog kører til tiden.

Arla i Rødkærsbro

I oktober havde jeg den store fornøjelse af at besøge Arlas store mozzarella-mejeri i Rødkærsbro sammen med Venstres flittige formand, Jakob Ellemann Jensen og lokale byråds kandidater. Arla har bæredygtigheden og kvaliteten i højsædet, både når det gælder produktionen og logistikken.



Debat om kommunernes vision på transportområdet

En formiddag i oktober havde jeg glæden af at deltage i en debat om kommunernes visioner på transportområdet. Stort tak til Helle M. Adelborg (S), borgmester Hvidovre Kommune, Jens Ive (V), borgmester Rudersdal Kommune og Henrik Rasmussen (K), borgmester Vallensbæk Kommune for en forrygende debat i Provianthuset, der blev bygget af Christian IV.



Erhvervsmøde i Møldrup

I forbindelse med kommunalvalget var jeg til et inspirerende valgmøde i Erhvervshuset Revlingen i Møldrup med erhvervs politik som tema. Stor tak til de to dygtige og engagerede lokale V-byråds kandidater Michael Nøhr og Lone Kastberg, og tak de mange øvrige deltagere for et rigtig godt valgmøde.



Slette hensigter?

Af Kristian Pihl Lorentzen, MF for Venstre, Hermelinsvej 4, Ans

Der hersker for mig ingen tvivl om, at regeringen med statsministeren i spidsen har handlet ulovligt, udenomsdemokratisk og magtfuldkomment når det gælder beslutningen om aflivning af minkerhvervet. Der er tale om den største politiske skandale i folkestyrets nyere historie. Hele sagen kulegraves nu af den granskningskommission – også kaldet minkkommissionen, der er nedsat af Folketinget.

Senest er der med rette kommet kraftigt fokus på statsministerens og Statsministeriets rolle i sagen. Herunder er en række opsigtsvækkende sms'er kommet frem i lyset. De fortæller noget om, at statsministeriets departementschef har spillet en særdeles aktiv politisk rolle i bestræbelserne på at tørre sagen af på daværende fødevareministeren Mogens Jensen. Men hvad værre er, så er der tilfældigvis blevet slettet en stribe sms'er, der kunne kaste lys over sagens kerne, nemlig statsministerens personlige rolle omkring den ulovlige beslutning. Disse sms'er skal selvsagt genskabes, og det er en opgave for Politiet. Alle fakta skal på bordet. Ikke som led i heksejagt på regeringen og

statsministeren. Men fordi vi i et folkestyre ikke kan leve med blot mistanken om, at en regering bevidst har tilsidesat Grundloven og Folketinget med en så vidtrækkende beslutning. Og at den bagefter måske har forsøgt at slette centrale beviser. En sådan mistanke kan ikke blive hængende i luften. Alle er bedst tjent med at samtlige kort kommer på bordet og at Folketinget derefter tager de fornødne konsekvenser.

Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

1. november	Vælgermøde i Ans.
2. november	Møde med Motorhistorisk Samråd.
6. november	KV-kampagne i Skals og Viborg.
7. november	KV-kampagne i Silkeborg.
8. november	Transportudvalget på studierejse til Sverige.
9. november	Møder på Borgen. Aften: V-debatmøde i Frederikssund.
10. november	Møder på Borgen.
11. november	Møder på Borgen.
12. november	KV-kampagne i Sejs-Svejbæk.
13. november	KV-kampagne i Karup og Viborg.
14. november	Arr. i Viborg Skydeselskab.
15. november	KV-slutspurt i Bjerringbro og Rødkærsbro.
16. november	VALGDATO.
17. november	Møder på Christiansborg.
18. november	Fødselsdagsreception hos GRUNDFOS i Bjerringbro. V-møde i Viborg.
19. november	Besøg hos Midtbus Jylland i Møldrup.
22. november	Besøge Hirtshals Havn. Foredrag om gamle møller i Viborg kommune.
23. november	Møder på Borgen. Samråd om chaufførmangel.
24. november	Møde i Samuelsens Netværk. Støjbesøg i Gladsaxe.
25. november	Møder på Borgen. Debat i folketingssalen om mangel på køreprøver.
26. november	Møde med borgmester Dorte West i Herning.
29. november	Foredrag om de gamle møller i Silkeborg i Medborgerhuset kl. 19.
30. november	Oplæg hos KAs netværk for Taxi og Flextransport i Horsens.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen